



I FATTI DEL GIORNO

Pavese: necessario riqualificare lo scalo di Ferrandina con bagni e sale d'attesa e riaprire il "Bascalo Cafè"

"Riattivare i treni notturni per Roma"

L'associazione "Matera Ferrovia Nazionale" promuove il Frecciarossa e chiede alcuni correttivi

MATERA - Da qualche mese sembra che la Regione Basilicata si stia occupando del trasporto ferroviario e delle relazioni con il Centro-Nord con una nuova e incoraggiante attenzione ai diversi problemi, e proprio per questo l'Associazione "Matera Ferrovia Nazionale" evidenzia alcune questioni importanti che, in vista di Matera 2019, non possono essere disattese a partire dalla riattivazione di una coppia di treni notturni da/per Roma. Intanto, mentre i cittadini lucani stanno prendendo sempre più "confidenza" con il Frecciarossa, sono allo studio da parte di Trenitalia alcune modifiche all'orario invernale e relative alla stazione di Ferrandina. Queste riguardano la soppressione, dal 15 gennaio 2017, dell'Intercity 700 Taranto-Roma (che attualmente ferma a Ferrandina alle ore 9,02), insieme all'Intercity 707 Roma-Taranto delle 15,26 con arrivo a Ferrandina alle 20,54. Resterebbero, invece, in esercizio l'Intercity



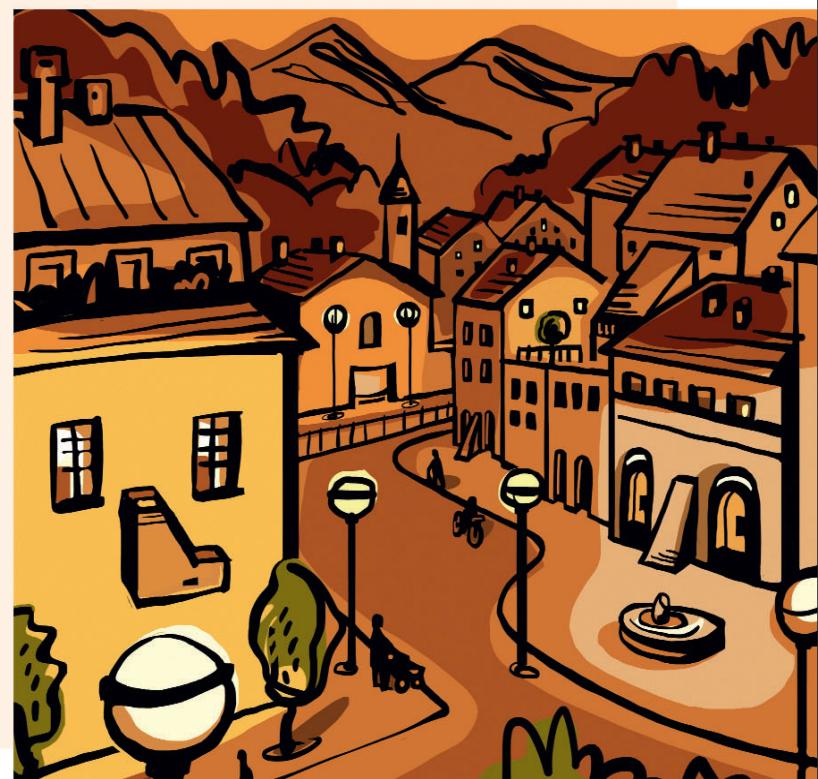
701 Roma-Taranto delle 6,26, che arriva a Ferrandina alle 11,51, come pure l'Intercity 702 Taranto-Roma che ferma a Ferrandina alle 14,58 con arrivo nella Capitale alle 20,34. In effetti, la soppressione dei due Intercity 700 e 707 può essere "compensata" dal Frecciarossa delle 6,43 da Ferrandina per Roma-Bologna, e ritorno in Basilicata dello stesso treno con partenza da Milano alle 15,20, da Roma alle 18,50 con arrivo a Ferrandina alle 23,10. Tutto sommato, quindi, non ci sono all'orizzonte grosse penalizzazioni per l'utenza lucana. Sarebbe il caso, invece, se-

condo il presidente Pavese, di riattivare la coppia di Intercity-Notte Lecce-Roma (via Potenza) e viceversa, soppressa da tre anni. Una coppia di treni, questa, che in passato faceva registrare una vasta utenza, soprattutto di lavoratori, studenti e imprenditori. Poiché si parla in Regione Basilicata del nuovo Piano regionale dei Trasporti, l'Associazione "Matera Ferrovia Nazionale" ha presentato alcune osservazioni volte a renderlo più funzionale e realmente utile ai cittadini. La Regione Basilicata, quindi, deve attivarsi perché il nuovo contratto tra Trenitalia e il

Consorzio unico di bonifica, passa il ddl: avrà 35 membri

POTENZA - Il Consiglio regionale della Basilicata ha approvato mercoledì sera a maggioranza (con 12 voti favorevoli di Pd, Cd, Pp, Udc, Psi e Pace del Gm e 2 voti contrari di M5s e Pdl-Fi) il disegno di legge della Giunta in materia di bonifica. La legge disciplina le modalità dell'intervento pubblico per l'irrigazione, la difesa e la valorizzazione del territorio rurale attraverso la costituzione di un unico comproprietario, sul quale è istituito un unico Consorzio di bonifica denominato 'Consorzio di bonifica della Basilicata'. Prevista una struttura centrale a Matera (nell'attuale sede del Consorzio di bonifica di Bradano e Metaponto) e tre unità operative territoriali relative alle aree: Alta Val d'Agri, Bradano e Metaponto, Vulture e Alto Bradano". L'Assemblea del Consorzio è composta da 35 membri, di cui 30 eletti dai consorziati, 4 nominati dalla Conferenza dei sindaci dei Comuni i cui territori rientrano nel perimetro di contribuenza, ed uno nominato dal presidente della Regione.

Vedere l'aspetto umano ovunque è il nostro mestiere.



Auxilium, da sempre al servizio delle persone.

Siamo una cooperativa sociale che ha reinventato i servizi assistenziali per le persone che vivono un disagio fisico, psichico e sociale. Con umanità, passione e professionalità siamo vicini a chi ha bisogno, ogni giorno dal 1999.

- Residenze Sanitarie Assistenziali
- Assistenza Domiciliare Integrata

- Servizi Socio Assistenziali ed Educativi
- Immigrazione e Asilo

- Centri per Minori
- Residenzialità

auxilium

SENISE MILANO ROMA BARI
www.coopauxilium.it