L'associazione mondiale delle coop in campo contro la fame

Firmato a Roma un protocollo di intesa tra Ica (International Co-operative Alliance) e Fao per uno sviluppo equo di alimentazione e agricoltura

Ariel Guarco (Ica) e Dan Gustafson (Fao)

Roberto Rotondo

«Il cooperativismo è una delle forme più giuste per la ridistribuzione delle ricchezze nel mondo e per la salvaguardia del pianeta», così Ariel Guarco, Presidente di International Co-operative Alliance commenta la firma del Protocollo di Intesa con la Fao, avvenuta a Roma. La più grande organizzazione di cooperative al mondo (308 federazioni e organizzazioni in 107 Paesi, 2,6 milioni di cooperative) ha, quindi, rinnovato la sua collaborazione con l'agenzia dell'Onu che lavora per ridurre la fame cronica nel mondo e sviluppare alimentazione e agricoltura. Guarco, argentino cooperatore di lungo corso, afferma che il protocollo firmato con l'unità strategica della Fao svilupperà e rafforzerà le azioni comuni, anche in vista del Decennio di azioni per l'agricoltura familiare che la Fao lancerà a fine 2018: «Ica e Fao condividono la preoccupazione per lo sfruttamento a senso unico delle risorse della terra, che lascia milioni di persone denutrite, toglie risorse alle generazioni future, mette a repentaglio la sopravvivenza del pianeta», spiega Guarco. E sottolinea gli importanti contributi delle cooperative agricole alla riduzione della povertà. Contributi riconosciuti sia dalla Fao, che ha inserito le cooperative come partner nell'attuazione negli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile, che dall'Ifad. Guarco, infatti, ieri ha incontrato a Roma anche il presidente Gilbert Houngbo per stabilire aree di collaborazione. Ma il modello cooperativo funziona anche nei Paesi sviluppati, dove è un mezzo di inclusione sociale, di sviluppo sostenibile e di lavoro dignitoso e stabile: «Sono in Europa da due mesi – racconta Guarco – e ho incontrato tante realtà del movimento cooperativo in diversi Paesi. L'Italia, dove ho avuto modo di incontrare Alleanza delle cooperative, ha una lunga tradizione e resta un faro per il movimento cooperativo nel mondo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Imposte, mercato e futuro L'auto è già preoccupata

«Se aumenta l'Iva, maggior costo di 630 euro a vettura»

Alberto Caprotti

Un aumento medio del prezzo per il consumatore valutabile in 630 euro su ogni vettura immatricolata, e un colpo pesantissimo per tutto il settore dell'automotive. Sarebbe questa per il comparto che in Italia vale il 13% del Pil la conseguenza immediata dello scatto delle clausole di salvaguardia. Ossia la norma inserita nella Legge Bilancio che prevede l'aumento dell'Iva in caso di sforamento degli obiettivi su deficit e debito pubblico.
A lanciare l'allarme è Adolfo De Stefani Cosentino, presidente di Federauto, l'Associazione che rappresenta i concessionari auto di marche nazionali ed estere (aderente a Confcommercio Imprese per l'Italia): «Siamo molto preoccupati per il protrarsi dello stallo sulla formazione del nuovo Governo. Ci uniamo alle dichiarazioni già espresse dal presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli, sulla imprescindibile necessità di disinnescare le clausole di salvaguardia che porterebbero un aumento dell'aliquota Iva e di conseguenza un pesante rialzo nei listini già dal prossimo gennaio».
L'Iva ordinaria che dovesse lievitare dal 22 al 24,4% avrebbe effetti tremendi anche sugli accessori auto, sulla manutenzione, nonché sui pedaggi autostradali. E sui carburanti: su benzina e diesel gli italiani già pagano le accise così che il costo di due terzi di un pieno vanno allo Stato.
Il tutto va a gravare su un quadro industriale e di mercato ancora molto incerto e destabilizzato ora anche dichiarazioni del presidente Usa, Donald Trump, circa il rischio di un inasprimento dei dazi e delle conseguenti ricadute sulle auto importate negli Usa. Secondo Ferdinando Uliano, segretario nazionale Fim-Cisl, che ha partecipato ieri alle assemblee nel Polo Produttivo di Mirafiori e Grugliasco per l'illustrazione dell'accordo sindacale che ha messo in sicurezza l'occupazione dei 3.640 lavoratori di Mirafiori e dei 1.670 di Grugliasco, «ogni operazione volta a scatenare una guerra commerciale sui dazi creerebbe inevitabilmente ripercussioni negative occupazionali, sia per gli stabilimenti italiani che per quelli statunitensi di Fca. Ora è indispensabile avere rassicurazioni da Fca e dalle istituzioni del nostro paese su questa partita, che potrebbe avere implicazioni sugli assetti occupazionali delle attuali produzioni destinate oltre Oceano».
Il mercato intanto sembra non essere stato penalizzato dal prostrarsi dell'incertezza politica. Dopo due mesi consecutivi con il segno meno davanti, ad aprile le immatricolazioni auto in Italia sono tornate a crescere del 6,47% rispetto allo stesso mese del 2017, per un totale di 171.379 auto nuove vendute. Numeri questi tuttavia che non fotografano la situazione reale, "inquinata" dalle vetture vendite a km zero e dalla forte incidenza di quelle aziendali e destinate al noleggio (il 44% del totale). Nella relazione finale di ieri de "La Visione Strategica della Mobilità secondo Unrae", il suo presidente Michele Crisci ha sottolineato le preoccupazioni del settore, rilanciando un piano di tre proposte al governo che prima o poi verrà. Oltre a promuovere gli investimenti per l'infrastrutturazione e le smart road alla luce della svolta elettrica auspicata per la nostra mobilità, l'Unrae chiede ancora una volta di armonizzare gli interventi regolatori in materia di mobilità istituendo finalmente una cabina di regia unica che superi la frammentazione normativa italiana. E soprattutto interventi consistenti per favorire la sostituzione del nostro parco circolante, tra i più vecchi d'Europa. A questo proposito Crisci ha ribadito la necessità di una riduzione della pressione fiscale su bollo IPT e proposto un "ecobonus", cioè la detrazione del 65% per chi acquista un nuovo veicolo Euro 6 o un veicolo usato Euro 5 o 6 e contestualmente rottama un veicolo ante Euro 3.

La proposta

L'Unrae: «Detrazione fiscale del 65% per chi acquista un Euro 6 e rottama un ante Euro3»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Analisi

Il nuovo carico di dazi americani sull'import di vetture europee punta a colpire le case tedesche

L'annuncio della Casa Bianca che gli Stati Uniti intendono imporre un'addizionale del 20% ai dazi sull'importazione di auto europee deve essere soppesato con cura. Da un lato esiste, da lustri (come ha sottolineato il ministro Calenda), una forte asimmetria tra i dazi all'import di auto negli Usa e quelli della tariffa doganale comune dell'Unione Europea. Dall'altro i provvedimenti unilaterali non giovano all'ordinato sviluppo del commercio internazionale. In primo luogo, qualche dato essenziale. Il commercio nel comparto auto (e rami collegati) rappresenta il 10% circa degli scambi totali tra Usa ed Ue. Gli Stati Uniti sono il terzo maggior esportatore di auto in Europa. Gli Usa sono la prima destinazione di esportazioni di auto dall'Ue: nel 2017, sfioravano circa il 30% dell'export europeo. Tuttavia, a differenza delle imprese automobilistiche americane poco presenti in Europa, quelle europee hanno importanti impianti in territorio americano, contribuendo, quindi, ad occupazione e produzione Usa. Il differenziale tariffario è significativo. Il dazio standard per importare auto negli Stati Uniti è pari al 2,5% del valore, ma raggiunge il 25% per camion e grandi mezzi di trasporto. La tariffa europea comune prevede un dazio medio del 10% tanto sulle auto quanto su camion grandi mezzi di trasporto. Le ragioni sono principalmente storiche: nel dopoguerra si trattava di un aiuto indiretto alla ricostruzione dell'industria automobilistica europea. In passato, tentativi di appianare il differenziale daziario non hanno avuto esisti positivi: a volte si è ricorso a programmi temporanei (di solito triennali) dell'export di auto europee alla volta degli Usa.
Comunque, sono soprattutto le auto tedesche ad avere un grado di penetrazione elevato nel mercato americano: le Volkswagen, per la fascia che predilige i veicoli economici, e le Mercedes, per le fasce alte. Con la Jetta, la VW sta entrando anche nelle fasce medio-alte. In particolare, entro il 2020, il gruppo Volkswagen programma di investire 2,8 miliardi di euro per lo sviluppo di nuovi modelli destinati al mercato americano. La settima generazione della Jetta è stata rivisitata in quest'ottica e sarà l'elemento chiave della nuova strategia del marchio che vuole lasciarsi alle spalle il dieselgate. Insieme con la Golf, la Passat e la Beetle, la Jetta è uno dei tasselli del successo della VW negli Stati Uniti. In Nord America, nel 2017, Volkswagen ha venduto 592.000 veicoli, con una crescita dell'1,9%. Un aumento del 20% del dazio non dovrebbe avere effetti significativi su queste tendenze. Occorre sottolineare che numerose case europee, pur esportando negli Usa, non hanno una adeguata rete di servizi per manutenzione e parti di ricambio.

Giuseppe Pennisi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Addio a Ligresti l'ex re del mattone

Milano

Salvatore Ligresti si è spento ieri sera, all'età di 86 anni, all'ospedale San Raffaele di Milano. Fondatore e punto di riferimento del gruppo Fonsai, era malato da tempo. Le sue condizioni negli ultimi mesi erano drasticamente peggiorate. Da anni, in seguito ai guai giudiziari, non aveva più alcun ruolo operativo.
L'imprenditore, molto noto nel mondo finanziario milanese, era nato a Paternò (Catania) il 13 marzo 1932. Ex membro del consiglio di amministrazione di UniCredit e Rcs, tra le altre cariche è stato presidente onorario di Premafin Finanziaria, Fondiaria-Sai, Milano Assicurazioni, Immobiliare Lombarda.
Salvatore Ligresti aveva iniziato la sua attività come imprenditore immobiliare negli anni Ottanta per poi dedicarsi al settore finanziario con l'acquisizione della società di assicurazioni Fondiaria-Sai – poi venduta nel 2012 a Unipol nel 2012 sull'orlo del crac – e di altre partecipazioni in società del salotto buono milanese. Per queste sue numerose partecipazioni finanziarie verrà soprannominato «Mister 5%».
Ligresti fu protagonista per un ventennio del capitalismo finanziario trovandosi al centro di numerose vicende giudiziarie: Tangentopoli (finì in carcere per aver comprato attraverso tangenti gli appalti della metropolitana milanese) e caso Unipol-Sai.
Il 17 luglio 2013 l'ingegnere Ligresti viene nuovamente arrestato dalla Guardia di Finanza su ordine della Procura di Torino e Milano per il reato di falso in bilancio e manipolazione di mercato e finisce agli arresti domiciliari. Furono coinvolte anche le figlie Giulia e Jonella, pure loro tratte in arresto, mentre il figlio Paolo, con residenza a Lugano, evitò l'arresto. L'11 ottobre 2016 nell'ambito del processo Fonsai il tribunale di Torino inflisse una condanna di sei anni a carico di Salvatore Ligresti, ex presidente onorario ma, secondo l'accusa, «amministratore di fatto» della compagnia assicurativa. Jonella Ligresti, ex presidente Fonsai venne condannata a 5 anni e otto mesi.
Meno di un anno fa anche il Tribunale di Milano, il 27 novembre 2017, condannò Salvatore Ligresti a cinque anni di carcere e 100mila euro di multa nel processo di primo grado sulla manipolazione in Borsa del titolo Premafin: avvenuta tra il 2009 e il 2010.

Salvatore Ligresti

Salvatore, immobiliarista di 86 anni, da tempo malato è mancato al San Raffaele. Dopo i numerosi guai giudiziari non aveva più ruoli operativi. Era stato anche nel Cda di Unicredit e Rcs

PROVINCIA DI COMO
Bando di gara - CIG 7435936880
È indetta procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di gestione e della erogazione dei relativi servizi pubblici del centro natatorio sito in Villa Guardia. Valore totale € 30.000.000,00. Ricezione offerte: 18/06/2018 ore 15:00. Apertura: 19/06/2018 ore 10. Info su www.provincia.como.it. Invio alla GUUE: 03/05/2018.
Il responsabile del servizio gare
Gabriella Costanzo

Aeronautica Militare
Centro Contrattuale Roma
AVVISO DI GARA
CIG: 7462077CBB
È indetta una procedura aperta a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa per il servizio di gestione dell'asilo nido aziendale ubicato nel sedime dell'Aeroporto "F.Baracca" in Via di Centocelle, 301 - 00175 Roma; Importo complessivo dell'appalto: € 1.430.550,00 oltre IVA. Durata: 01/09/2018 - 31/12/2018 con possibilità di ripetizione di analogo servizio fino al 31/07/2021. Termine ricezione offerte: 11/06/2018 ore 12:00; Documentazione integrale disponibile su www.aeronautica.difesa.it
Il capo servizio amministrativo
Ten. Col. C.C.r.n.
Francesco ARBITRIO

CUC ETRUSCO CIMINA-COMUNE DI VEJANO
Avviso di aggiudicazione appalto
Stazione appaltante: C.U.C. ETRUSCO CIMINA c/o Comunità Montana dei Cimini Via San Giovanni n.130 01037 Ronciglione (VT) tel. 0761/6679211 email: info@cucetruscocimina.it. Amministrazione aggiudicatrice: COMUNE DI VEJANO Piazza XX Settembre,12 Vejano (VT) tel. 0761463051 fax: 0761463244 Email: info@comune.vejano.vt.it. EC: comunevejano@legamail.it sito: www.comune.vejano.vt.it codice NUTS: ITE43. Denominazione dell'Appalto: Gestione dei servizi di igiene urbana nel Comune di Vejano CIG 7234237938 - CUP I59D16000820004. Procedura di aggiudicazione: Aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016. Criteri per l'aggiudicazione dell'Appalto: offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D.lgs.50/2016 . Unità di misura dell'offerta economica: 30/100 punti. Numero di offerte ricevute: 6 (sei) Numero di offerte ammesse: 5 (cinque) Data di aggiudicazione: 02/05/2018 Aggiudicatario: SOC.COOP. 29 GIUGNO - PIVA 01677801001 con sede in Via POMONA 63, 00158 ROMA. Importo affidamento: € 967.453,14 Durata contrattuale: anni cinque (sessanta mesi) dalla data di consegna dei servizi. Organo competente per il ricorso: TAR Lazio

S.p.A. AUTOVIE VENETE
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Fiulia S.p.A.
Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia
Via V. Locchi n° 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 - Fax 040/3189313

03/16 - F - AVVISO DI GARA ESPERITA PER ESTRATTO
C.I.G. LOTTO 1 - 72007273E6
C.I.G. LOTTO 2 - 7200747467

Si rende noto che la Procedura aperta, finalizzata alla conclusione di Accordo Quadro, tenutasi nella seduta pubblica di data 25.01.2018, per l'affidamento della "Fornitura di cloruro di sodio e di calcio, suddivisa in 2 Lotti" per l'importo a base di gara per il **Lotto 1** di Euro 376.150,00.- più I.V.A. e per il **Lotto 2** di Euro 528.150,00 più I.V.A., è stata aggiudicata per entrambi i Lotti all'Operatore Economico M.V.G. S.r.l. - Indirizzo: Via S. Andrea, 4 - 48018 Faenza (RA). Cod. Fisc. e Part. I.V.A. 01284370390, giusta determina di data 21.03.2018. Informazioni più specifiche sono reperibili sul sito www.autovie.it, nella sezione "avvisi e bandi". L'avviso integrale è stato inviato all'Ufficio Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data **23/04/2018**, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.° **49** del. **30/04/2018** e sui siti internet www.servizicontrattipubblici.it, www.autovie.it e www.regione.fvg.it.
Trieste, 10/05/2018
IL PRESIDENTE ED AMMINISTRATORE DELEGATO
(ING. MAURIZIO CASTAGNA)

PROVINCIA DI CUNEO
SETTORE GESTIONE RISORSE DEL TERRITORIO E TRASPORTI
Avvio del procedimento ai sensi degli artt.11, 16 e 49 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt.11 c.2, 16 c.4 e c.8 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

SI COMUNICA CHE

La ditta SCS RRL ed il Consorzio Irriguo Bealera Prato Nuovo e Tanaro Sottano, quali soggetti proponenti, hanno presentato a questa amministrazione istanza di rilascio dell'autorizzazione unica a costruire ed esercire l'impianto idroelettrico ed irriguo sul torrente Corsaglia Centrale San Bernardo nei comuni di Lesegno e Niella Tanaro ex art. 12 D. Lgs. 29/12/2003, n. 387 e s.m.i.
Ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs.387/2003 e s.m.i., e di quanto disposto dalle Linee Guida Nazionali - D.M.10/09/2010, il provvedimento conclusivo del procedimento di autorizzazione unica relativo costituisce titolo a costruire ed esercire l'impianto, le opere connesse e le infrastrutture indispensabili, vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell'opera.
Il soggetto proponente ha presentato, contestualmente all'istanza di cui sopra, richiesta di avvio del procedimento espropriativo.
Ai sensi di legge la Provincia di Cuneo è Autorità Espropriante delle aree interessate dalla realizzazione dei lavori in oggetto.
La presente pubblicazione assolve alle comunicazioni di avvio del procedimento previste dagli artt.11 e16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. in caso di intestatari catastali deceduti e/o irreperibili.

SI AVVISA CHE

Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Niella Tanaro, Foglio 8, Mappale 673, risultante catastalmente di proprietà della Sig.ra. Camilla Felicina, irreperibile, risulta interessato da: servitù di elettrodotto aereo per mq 16,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Niella Tanaro, Foglio 8, Mappale 880, risultante catastalmente di proprietà per la quota di ½ della Sig.ra Guis Giannina e per la quota di ½ del Sig.Paolino Giuseppe, entrambi irreperibili, risulta interessato da: servitù di elettrodotto interrato per mq 2,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Niella Tanaro, Foglio 8, Mappale 685, risultante catastalmente di proprietà per la quota di ½ della Sig.ra. Guis Giannina e per la quota di ½ del Sig.Paolino Giuseppe, entrambi irreperibili, risulta interessato da: servitù di passaggio per mq 30,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Niella Tanaro, Foglio 8, Mappale 700 risultante catastalmente di proprietà del Sig. Camilla Stefano, deceduto, risulta interessato da: servitù di elettrodotto aereo per mq 120,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Niella Tanaro, Foglio 8, Mappale 701 risultante catastalmente di proprietà del Sig. Camilla Stefano, deceduto, risulta interessato da: servitù di elettrodotto aereo per mq 60,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Lesegno, Foglio 13, Mappale 11, risultante catastalmente di proprietà per la quota di 1/3 del Sig. Fornero Andrea, irreperibile, risulta interessato da: servitù di elettrodotto aereo per mq 106,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Lesegno, Foglio 13, Mappale 11, risultante catastalmente di proprietà per la quota di 1/3 del Sig. Fornero Andrea, irreperibile, risulta interessato da: servitù di elettrodotto aereo per mq 310,00;
Il terreno identificato al catasto terreni in Comune di Ceva, Foglio 13, Mappale 12, risultante catastalmente di proprietà per la quota di 1/3 del Sig. Fornero Andrea, irreperibile, risulta interessato da: servitù di elettrodotto aereo per mq 8,00;

Si informa che il progetto e il relativo è consultabile presso l'Ufficio Via della Provincia - Corso Nizza 21, Cuneo – nei giorni lunedì, martedì e venerdì dalle 9.00 alle 12 ed il giovedì dalle 14,30 alle 16,30.

Ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., i soggetti interessati possono formulare osservazioni scritte, da indirizzare alla Provincia di Cuneo - Settore Gestione Risorse del Territorio – Ufficio VIA entro il termine perentorio di 30 giorni dalla pubblicazione del presente avviso.
Suddette osservazioni, che dovranno riguardare esclusivamente il vincolo espropriativo, ed essere motivate e puntuali, verranno valutate dall'Autorità procedente ai fini delle definitive determinazioni.
L'esito del procedimento di autorizzazione unica ai sensi del D.Lgs.387/2003 verrà pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente, in caso diniego, *ovvero* di modifica *o* integrazione del progetto, che comportino varianti al piano particellare tale da eliminare la necessità di procedura ablativa in riferimento alle aree suscitate, non si darà corso al procedimento espropriativo.
Il responsabile del procedimento designato è il Dott. ALESSANDRO RISSO; il funzionario al quale rivolgersi per informazioni sullo stato della pratica è la dott.Oliva Patrizia, responsabile Uff.VIA tel. 0171/445958.
Il presente avviso è inoltre pubblicato all'albo pretorio dei comuni di Lesegno e Niella Tanaro, sui quotidiani AVVENIRE e IL GIORNALE DEL PIEMONTE.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE IL DIRIGENTE
Dott.ALESSANDRO RISSO

Per avvisi
FINANZIARI
LEGALI
SENTENZE
Avvenire

UNIONE DEI COMUNI "MONTE CONTESSA"
Esito di gara
È stata aggiudicata in data 09/04/2018 la procedura aperta per il servizio relativo alla gestione e manutenzione degli impianti di depurazione dei Comune di Maiolà (loc Ganollo) e (loc Condomini) con relative stazioni di sollevamento. Aggiudicatario: SIDECO s.r.l., con sede in Lamezia Terme alla via Miceli 121, punteggio complessivo 86,1260 punti, ribasso del 4,70%, importo di aggiudicazione € 618.858,50 oltre I.V.A. nei termini di legge.
Il RESPONSABILE DELLA C.U.C.
Ing. Marco Roselli

C.U.C. TREZZANO S/N - CUSAGO - ALBAIRATE
BANDO DI GARA – CIG: 7471113ID
Stazione appaltante: C.U.C. Trezzano sul Naviglio - Cusago - Albairate - Via N.Novembre 2, 20090 Trezzano sul Naviglio (MI). Oggetto: servizio di smaltimento RSU – tipologia secca CER 20.03.01 del Comune di Trezzano sN. Importo € 1.126.654,32 oltre IVA. Informazioni: per tutte le specifiche si rimanda al Disciplinare e ai documenti di gara. Procedura: aperta. Criterio di aggiudicazione: PPR. Scadenza offerte: ore 17:00 del 15/6/2018 Apertura: ore 10:00 del 18/6/2018. Altre informazioni su: www.comune.trezzano-sul-naviglio.mi.it e su www.arca.regione.lombardia.it.
IL RESPONSABILE C.U.C. - D.SSA IVANA ARDESI

C.U.C. Comunità Montana Vallo di Diano
COMUNE DI SALA CONSILINA (SA)
Avviso di gara - CIG 7470003B2D. Questo Ente indice gara, mediante procedura aperta con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, **Appalto affidamento quinquennale servizio di trasporto pubblico locale nel comune di Sala Consilina**. Importo servizi quinquennale: **€ 662.320,00** – di cui € 10.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso - oltre IVA. Termine ricevimento offerte: **11/06/2018 h. 12:00**. Documentazione integrale disponibile su www.comune.salaconsilina.sa.it-net.it e www.monvesdiano.it
Il Resp.le della C.U.C. **Dott. Beniamino Curcio**

VkVSlyMjVm9sb0Vhc3lSZWFkZXJfQXZ2ZW5pcmUjIyMyYWQ2NzFhMS0yMTVjLTQ0NzktODUyZC1mOTFjMDZlYjI3YTIjIyMyMDE4LTA1LTE2VDA4OjIzOjQ4IyMjVkVS